

# Overturisme er et kommunalt ansvar

Anne-Mette Hjalager  
Professor, Syddansk Universitet  
hjalager@sam.sdu.dk  
Oktober 2019

## Hovedpointer

- Der er solid dokumentation for, at København er på vej mod overturisme
- Der er brug for at finde nye modeller og skifte mindsets for at skabe balancer langt frem i tid
- Vi kan skelne mellem bløde og hårde virkemidler
- København bruger kun de blødeste af de bløde virkemidler, som næppe virker
- Kommunerne har en velassorteret værktøjskasse med effektive virkemidler, og denne værktøjskasse er massivt underudnyttet



## Europæiske overturisme- destinationer

# Konfliktoptrapning

8. Barrikadering, hærværk

7. Demonstrationer og marcher

6. Udskamning af turister, Airbnb-boycot

5. Byens overflader bruges til kommunikation

4. Offensiv brug af (sociale) medier

3. Mærkesager, underskriftindsamlinger, moddokumentation

2. Foreningsdannelse. Kollektiv interessevaretagelse

1. Klager i det officielle system, borgermøder

## **Bløde virkemidler:**












- De-marketing – vise færre billeder af Nyhavn og den Lille Havfrue
- Promotion med ord/billeder/videoer osv., som viser andre steder
- Understøtte udvikling af turismeaktiviteter uden for de overbelastede områder
- Arbejde sammen med stakeholders (hoteller) i de belastede områder om at sende turisterne ud i omegnen
- Styrke events og begivenheder i ikke-overbelastede områder mere end events i belastede
- Indbygge spredningsstrategier i wayfinding-værktøjer: kortmaterialer, apps, mv, som støttes med offentlige midler
- Transparent kollektiv trafik, gode billetsystemer
- Implementering af crowdmanagement ved begivenheder mv.
- Kommunikation til turister om adfærd og bæredygtighed

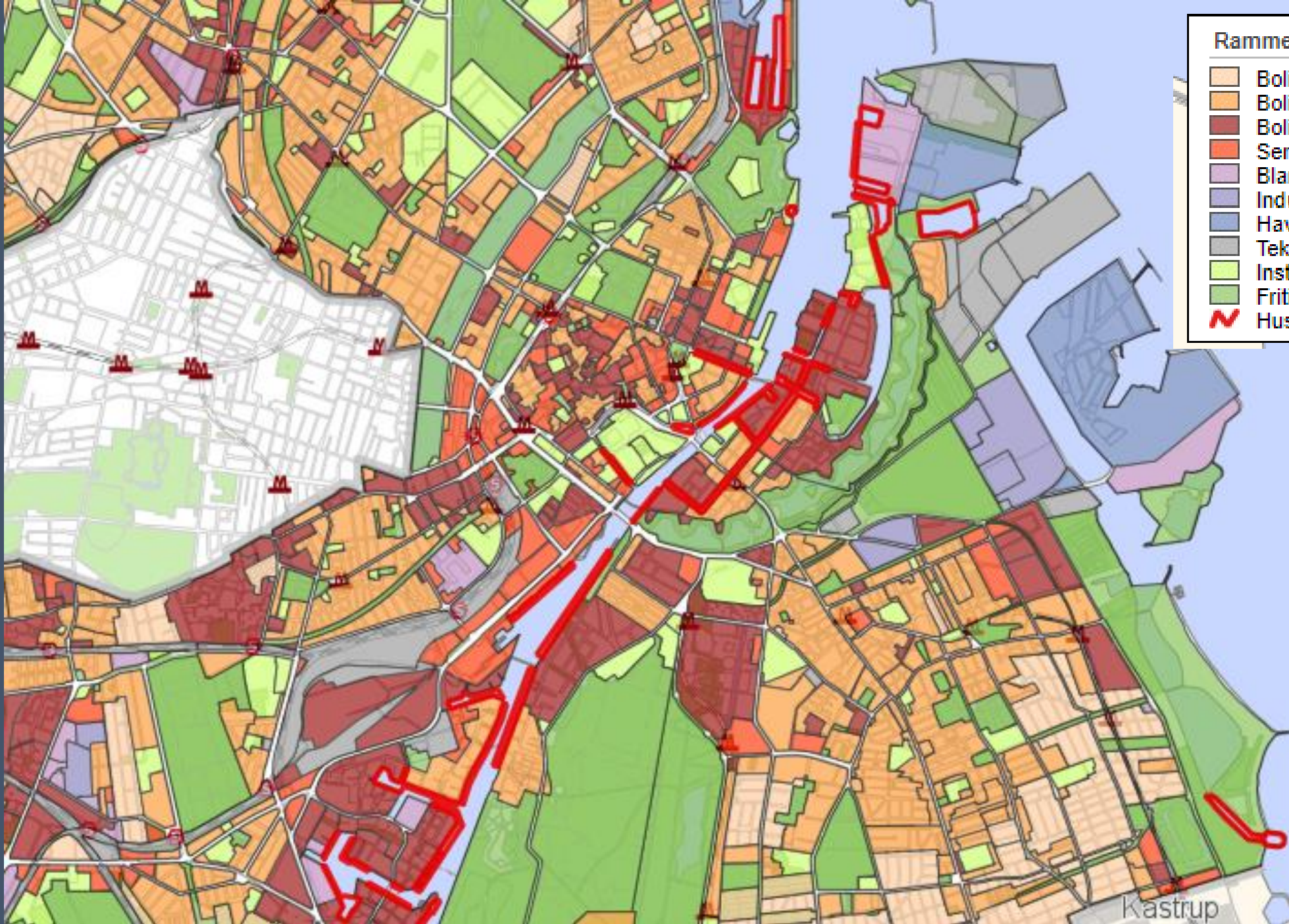
## Mellemhårde virkemidler

- Sætte havneafgiften op for cruiseskibe
- Bruge bevillingssystemet aktivt til gradvist at sænke turismeaktiviteten i belastede områder
- Reducere udeserveringstilladelser og forhøje prisen for arealleje
- Strammere administration af food trucks og andre mobile aktiviteter
- Lægge udgifter for oprydning, affaldshåndtering m.v. over på hoteller, restauranter, butikker, forlystelser, begivenheder
- Lukke områder af for turistbusser
- Forhøje P-afgifterne
- Følge op på overtrædelse af regler om støj, uro, affald osv.
- Overgrænser på Airbnb og skærpet beskatning



### Rammeområder KP19

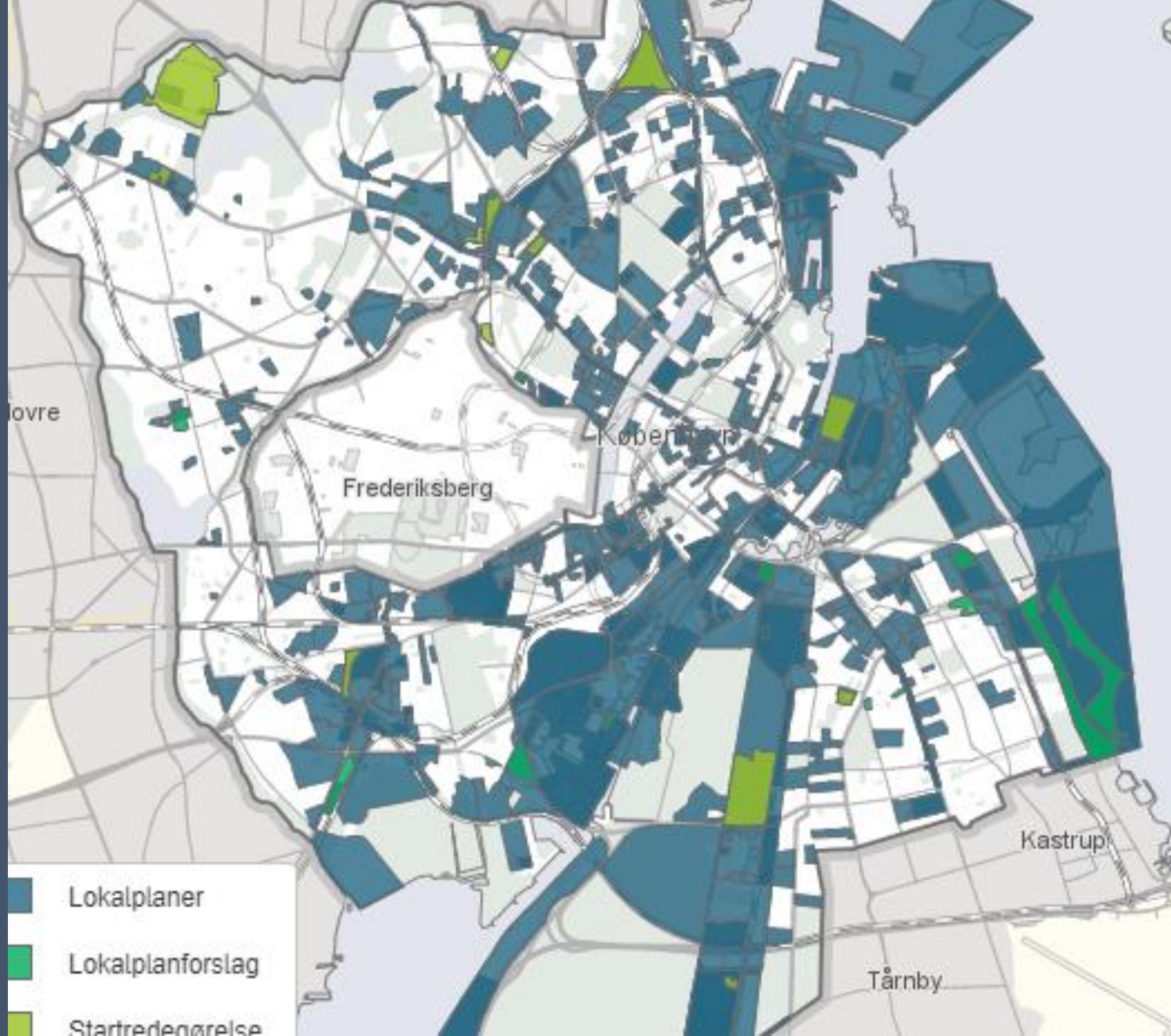
-  Boliger (lav tæthed)
-  Boliger (høj tæthed)
-  Boliger og serviceerhverv
-  Serviceerhverv
-  Blandet erhverv
-  Industri
-  Havneformål
-  Tekniske anlæg
-  Institutioner
-  Fritidsformål
-  Husbåde



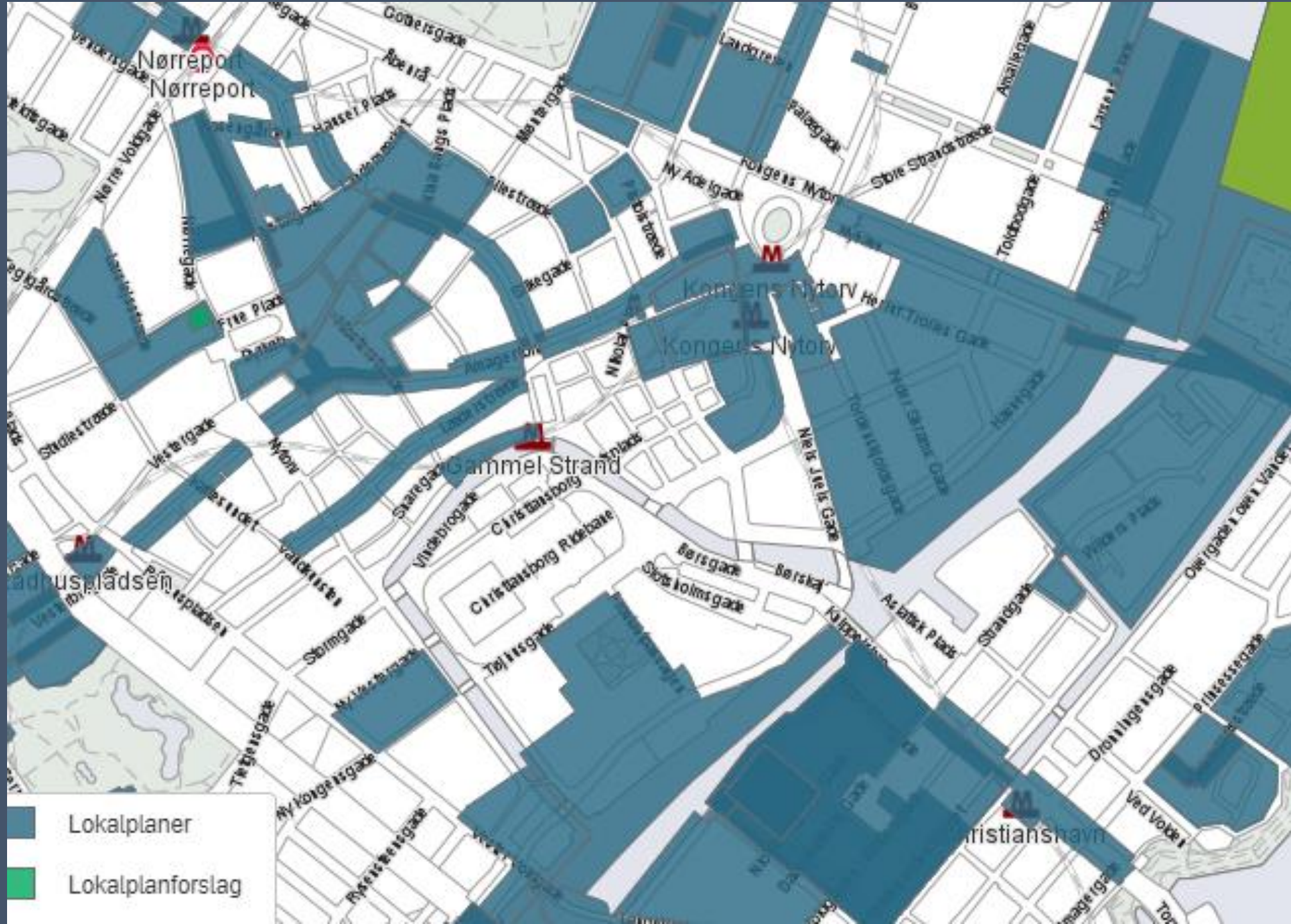
## Hårde virkemidler:

- Lægge et stop for nybyggeri og omdannelse til hotelformål ind i kommuneplanens hovedstruktur og rammedel
- Neddimensionere anløbskapacitet for krydstogtskibe
- Udpege og planlægge for attraktive "partyzoner" og "outdoor-zoner" på robuste lokaliteter
- Stoppe for overudnyttelse af grunde, bygninger og arealer gennem lavere bebyggelsesprocenter i kommuneplanens rammedel
- Sikre udviklingsmuligheder for attraktioner på robuste lokaliteter og lukke for definitivt for udbygning på sårbare steder
- Styre indretningen og anvendelsen af det offentlige rum gennem lokalplaner
- Håndhæve kulturmiljøernes kvaliteter gennem bevarende lokalplaner
- Skabe og bevare store grønne områder med ekstensiv udnyttelse og sikre multianvendelse i lokalplaner
- Styre trafikken væk fra sårbare områder og planlægge for den bløde trafik
- Styrke detailhandelens levedygtighed ved at undlade nyudlæg og udvidelser i "aflastningscentre" og ved detaljeret lokalplanlægning af detailhandelsområder.









- Lokalplaner
- Lokalplanforslag

## § 1. Formål

Formålet med lokalplanen er opretholdelse af de eksisterende butikker i Læderstræde og Kompagnistræde og at sikre en styrkelse af disse gadestrækninger som cityprægede butiksgader. Dette sker ved at fastlægge den nederste etage til publikumsorienterede serviceerhverv, såsom butikker, restauranter og lignende og i princippet bevare eksisterende butikker og lignende. Endvidere hindres, at nævnte etage indrettes til liberale erhverv, såsom pengeinstitutter, forsikringskontorer og lignende.

Ligeledes er det lokalplanens formål at opretholde gadebilledets arkitektoniske særpræg, der bl.a. er karakteristisk ved, at facadernes oprindelige inddeling er intakt. Dette sker ved at fastsætte bestemmelser om facadeudformning med henblik på at sikre, at eventuelle ændringer af bygningernes gadefacader samt skiltning m.v. sker under hensyntagen til såvel gadebilledet som den arkitektoniske fremtræden af den enkelte bygning.

Lokalplanen omhandler alene ovennævnte emner, og regulering af andre forhold forudsætter om fornødent supplerende lokalplan.

# Lokalplan for "Strædet" 1994

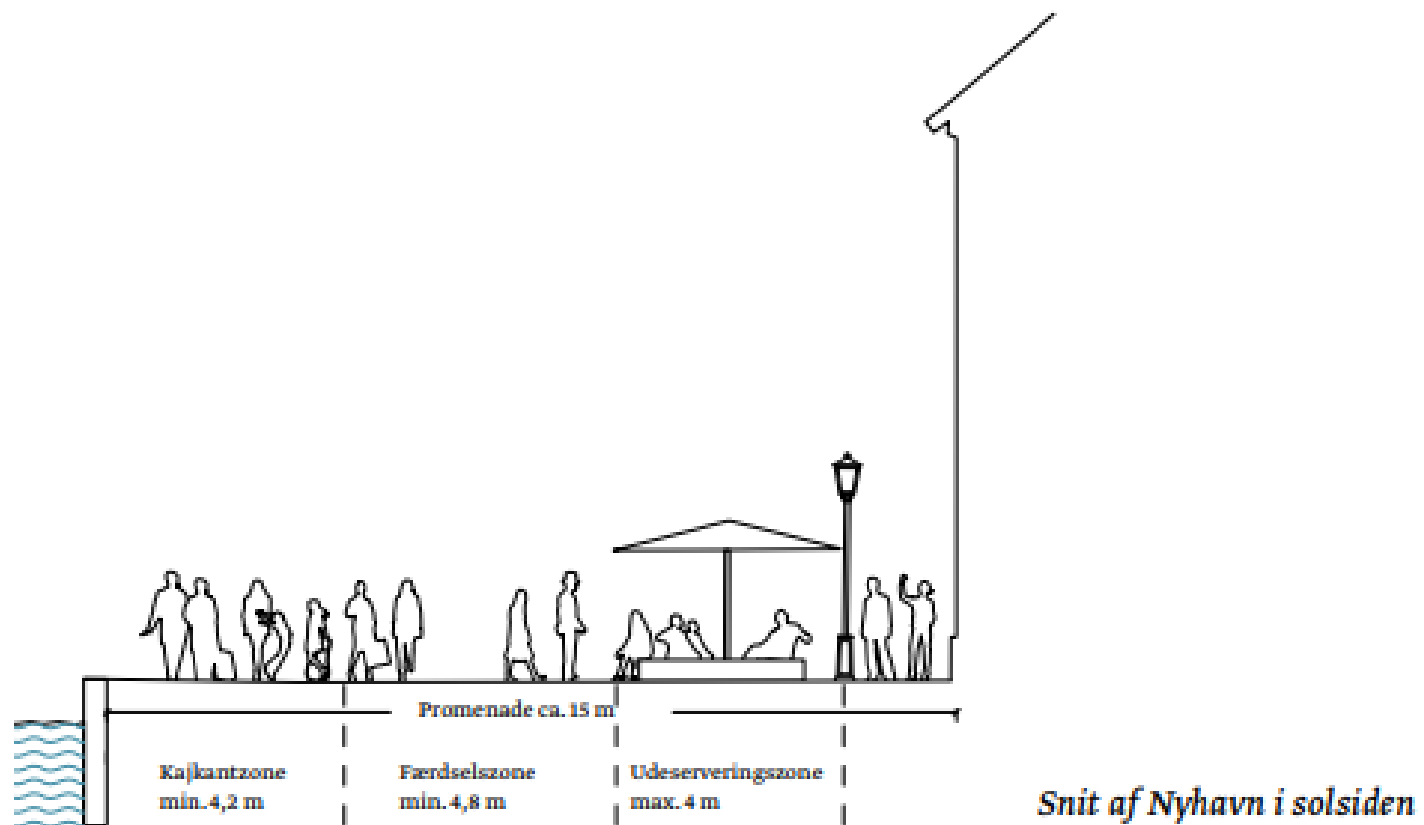


# Helhedsplan for Strøget, 2017

<b>Initiativ / Scenarie</b>	<b>Scenarie 1</b>	<b>Scenarie 2</b>	<b>Scenarie 3</b>
Designmanual for Strøget	X	X	X
Mere og bedre renhold	X	X	X
Øget dialog om overholdelse af regler for gadesalg og udeservering	X	X	X
Flere cykelparkeringspladser – og oprydning	X	X	X
Mere tilsyn med cykeltaxa	X	X	X
Bedre vejvisning – skiltning	X	X	X
Bedre gadebelysning (æstetisk + funktionelt)		X	X
Flere grønne områder – fx ved Helligåndskirken		X	X
Strøgets indgange markeres tydeligere		X	X
Renovering af Vimmelskaftet		X	X
Underjordiske affaldsskakter			X
Ny belægning			X



## Tegning nr. 3 – Promenader i Nyhavn



Lokalplan for Nyhavn og  
Gammelhavn 2015

[https://dokument.plandata.dk/20\\_2925556\\_1423486637166.p  
df](https://dokument.plandata.dk/20_2925556_1423486637166.pdf)

An aerial photograph of a city street intersection, likely in Copenhagen. The image shows a grid of buildings and a large, curved road. A semi-transparent dark grey rectangle is overlaid on the left side of the image, containing white text. The text is centered and reads: 'LILLE KONGENSGADE-KARREEN' in large, bold, white capital letters. Below this, in smaller orange text, is 'Lokalplan nr. 577'. Further down, in white text, is 'Københavns Borgerrepræsentation har den 22. august 2019 vedtaget lokalplan nr. 577 Lille Kongensgade-karreen.' At the bottom of the text block, in white text, is 'Lokalplanen er bekendtgjort den 4. september 2019'.

# LILLE KONGENSGADE-KARREEN

Lokalplan nr. 577

Københavns Borgerrepræsentation har den 22. august 2019 vedtaget lokalplan nr. 577 Lille Kongensgade-karreen.

Lokalplanen er bekendtgjort den 4. september 2019

**Overturisme er et kommunalt ansvar  
- træd i karakter!**